

レンタルします！

新機種導入



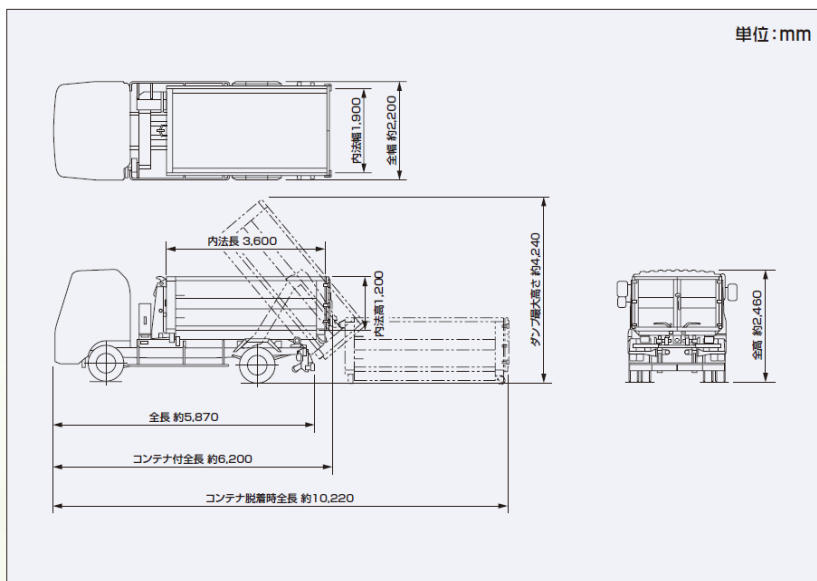
4t アームロール車

パワフルでスピーディーな積み込みを実現する中型タイプです

■主要諸元※1

■外観図

車格		4t車	
架装形式		JM04-55	
アーム構造		スイング	
キャリア	全長 (mm)	約5,870	
	全幅 (mm)	約2,200	
	全高 (mm)	約2,460	
	コンテナ付全長 (mm)	約6,200	
	コンテナ脱着時全長 (mm)	約10,220	
	最大積載量※2 (kg)	約4,000	
	車両総重量 (kg)	8,000以下	
	脱着	角度 (°)	約26
		最大高さ (mm)	約2,930
		時間 降ろし (秒)	約19
時間 引上げ (秒)		約18	
ダンブ	角度 (°)	約50	
	最大高さ (mm)	約4,240	
	時間 上げ (秒)	約18	
時間 下げ (秒)	約15		
コンテナ	形状	オープントップ(舟底)	
	長さ (mm)	3,600	
	幅 (mm)	1,900	
	高さ (mm)	1,200	
	容積 (m ³)	約8.1	
重量 (kg)	約850		



※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。
 ※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。

■主な特長

フックチルト※



車両を移動させずに、フックを約325mm後方にチルトさせてコンテナのリフトバーを引掛けることが可能なフックチルトを標準装備しています。また、フックを前方に約70mmチルトさせることで、吊上げ能力をさらに向上させることも可能です。

※写真は説明用の合成写真です。

※フック後方チルト時は通常降ろし時のフック位置に比べ吊上げ能力が低下します。

フックサポート®

極東独自

この範囲でリフトバーにフックサポートを接触させていれば、引上げることができます。

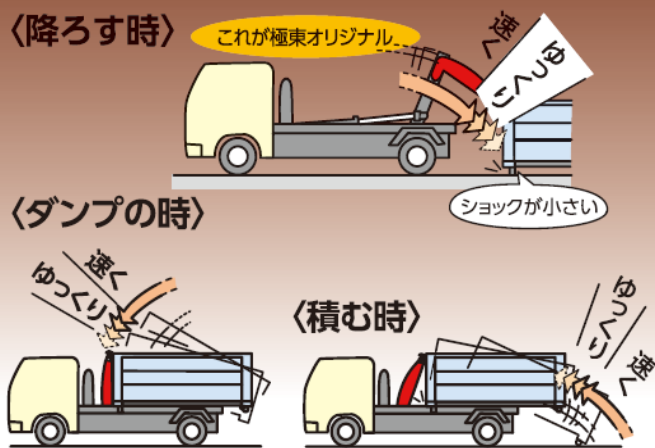


コンテナの引掛け作業を助けてくれるフックサポートで、従来よりも簡単にコンテナのリフトバーを引掛けることができます。

※写真は説明用の合成写真です。

ショックレス機構※

極東独自



独自のショックレス機構で、コンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体や、コンテナ置き場の地面を傷つけにくい機構です。

※コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

フック形状

フック先端のかえしにより、脱着時にコンテナががたついた場合でも外れにくく、安定して積込むことができます。フック背面にはコンテナロックプレートを採用。フック背面とコンテナフロントパネルの隙間に入ってコンテナロックをアシストし、安全な脱着作業に役立ちます。



○対応コンテナ：極東開発製、新明和工業製

オプションやサイズ、仕様等につきましては弊社営業担当までお問い合わせください



株式会社ソクト
佐賀県佐賀市西与賀町屋外1338-2

(営業部/営業推進室)
TEL : 0952-26-3393

商品に関するお問い合わせは下記担当営業所迄お願いします。